

■ 水素エンジン自動車【岩谷産業】

水素とガソリンのどちらでも走行できるため、水素ステーション等のインフラが未整備の地域でも水素切れの不安なく走行ができる利便性を発揮します。主に関西空港の日常業務で使用しています。

水素ロータリーエンジン車

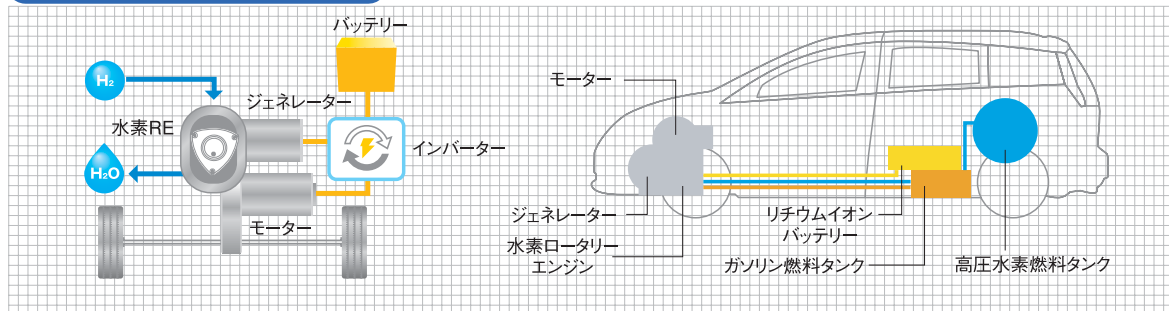
マツダ プレマシー ハイドロジェンREハイブリッド

水素ロータリーエンジンでジェネレーターを稼働、
発電した電気でモーターを駆動させる
新しいシステムを採用。

水素-ガソリン併用の
デュアルフューエルシステムも継承して
航続距離は550kmを実現。



新しいシステムの概要



マツダ プレマシー ハイドロジェンRE ハイブリッド主要諸元

名称	マツダ プレマシー ハイドロジェンRE ハイブリッド			種類	交流同期電動機			
車 両	全長×全幅×全高	4,565×1,745×1,620mm	モーター	種類	交流同期電動機			
	ホイールベース	2,750mm				最高出力	110kW	
	車両重量	1,760kg	ジェネレーター	種類	交流同期電動機			
	乗車定員	5名						
エンジン	種類	マツダ水素ロータリーエンジン (デュアルフューエルシステム)		バッテリー	種類	リチウムイオン		
	最高出力	80kW						
	燃 料	水素使用時	150L/35MPa (350気圧) 高圧水素ガスタンク		性 能	航続距離 (10・15モード)	水素使用時	200km
		ガソリン 使用時	25L				ガソリン 使用時	350km



おおさかFCV推進会議

<http://www.osaka-fcv.jp/>